

Министерство профессионального образования, подготовки и  
расстановки кадров Республики Саха (Якутия)

Утверждаю

МинПРОФобразования РС(Я)  
ЦЕНТР МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
«СОГЛАСОВАНО»

Подпись:

*Али*

Директор

Попова Валентина Гаврильевна

31.05.2016

«1» *июно* 20 *16* г.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Республики Саха (Якутия) "Якутский автодорожный техникум"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

по профессии среднего профессионального образования

230107

Машинист крана (крановщик)

*код*

*наименование профессии*

уровень образования среднее общее образование

квалификации:

Водитель транспортных средств категории "С"

Машинист крана автомобильного - 4 (5) разряда

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППКРС:

10м

год начала подготовки по УП 2016

профиль получаемого профессионального образования

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 02.08.2013

№ 847







## ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Настоящий учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) Государственного автономного профессионального образовательного учреждения Республики Саха (Якутия) "Якутский автодорожный техникум" разработан на основе:
1. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.07 "Машинист крана (крановщик)" утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02 августа 2013 года №847. Зарегистрирован в Минюст России 20 августа 2013 года №29674.
2. Перечня профессий среднего профессионального образования утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 года №1199. Зарегистрирован в Минюст России 26 декабря 2013 года №30861.
3. Модели базисного учебного плана по профессии среднего профессионального образования 23.01.07 "Машинист крана (крановщик)"
4. Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР) ОК 016-94. (принят постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994 г. N 367) (с изменениями NN 1/96, 2/99, 3/2002, 4/2003).
5. Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С" утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года №1408, зарегистрированной в Минюст России 09 июля 2014 года №33026.
Квалификация "Водитель автомобиля" переименован по Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств на "Водитель транспортных средств"
Обязательная часть программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих составляет 80% от общего объема времени, отведенного на ее освоение. Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих. Максимальный объем обязательной (аудиторной) учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю. Общая продолжительность каникул составляет 2 недели в зимний период.
Общепрофессиональный цикл состоит из 6 общепрофессиональных предметов и добавлены 4 предмета вариативной части по рекомендации работодателей. Профессиональный цикл состоит 2-х профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности. В состав профессиональных модулей ПМ.01 и ПМ.02 входят по 1 МДК. При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная практика и производственная практика.
По дисциплине "Безопасность жизнедеятельности" объем часов составляет 2 часа в неделю в период теоретического обучения (обязательной части циклов) составляет 32 часа, из них на освоение основ военной службы - 70% от общего объема времени, отведенного на дисциплину.
По дисциплине "Физическая культура" предусмотрены еженедельно 2 часа (в период обучения по дисциплинам и междисциплинарных курсов) самостоятельной учебной нагрузки, включая игровые виды подготовки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях). В обязательной части раздела "Физическая культура" предусмотрен учебным планом дифференцированный зачет за счет отведенных часов.
Учебная практика проводится распродоточенно, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей на базе Техникума. Производственная практика проводится концентрированно при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей на предприятиях по договору, направление деятельности которых соответствуют профилю подготовки. Показатель практикоориентированности составляет 77%.
В профессиональном модуле ПМ 01 практическое вождение автомобиля категории "С" проводится вне сетки учебного времени в объеме 72 часа. Экзамен по вождению транспортного средства проводится за счет часов отведенных на вождение. Продолжительность учебного часа при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут) на каждого обучающегося, включая время на осмотр автомобиля, оформление документации и подведение итогов. Предусмотрен экзамен в РЭО УГИБДД МВД по РС (Я) для получения удостоверений водителя транспортных средств категорий "С" вне сетки учебного времени
Консультации для обучающихся очной формы получения образования предусматривается из расчета 4 часа на одного обучающегося в учебный год. Форма проведения консультации групповые, индивидуальные, устные, письменные. Часы консультации проводятся вне сетки обязательной учебной нагрузки.
Аттестация проходит в форме дифференцированных зачетов и экзаменов: дифференцированные зачеты – за счет времени, отведенного на дисциплину, экзамены – за счет времени, выделенного ФГОС СПО. Формы и процедуры текущего контроля знаний: зачеты, контрольные работы. По освоении программ учебной и производственной практики профессиональных модулей проводится пробная квалификационная работа. Итоговая аттестация включает в себя выпускную практическую квалификационную работу и письменную экзаменационную работу по предметам междисциплинарных курсов профессиональных модулей. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом результатов, подтвержденных документами соответствующих предприятий.

## ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

Вариативная часть циклов ППКРС составляет 20 % от общего объема времени и определены по рекомендациям работодателей по следующим дисциплинам: "Экология и автомобиль", "Инновационное предпринимательство в транспортном комплексе", "Первая помощь при ДТП", "Психофизиологические основы деятельности водителя". Дисциплины вариативной части дают возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования. По рекомендации работодателей в вариативной части можно внести изменение учебных дисциплин каждый учебный год. В результате изучения дисциплин вариативной части обучающийся должен обладать общими и профессиональными компетенциями соответствующими профессиональной деятельности:

- по дисциплине "Экология и автомобиль": анализировать причины возникновения утечки горюче-смазочных материалов автомобиля; оценивать состояние экологии окружающей среды на производственном объекте. Понимать: задачи охраны окружающей среды; основные источники техногенного воздействия на окружающую среду; способы предотвращения и улавливания выбросов; правовые основы, правила и нормы экологической безопасности.

- по дисциплине "Инновационное предпринимательство в транспортном комплексе": Изучить рынок труда, основы инновационной предпринимательской деятельности в сфере транспортного комплекса. Дисциплина введена на основании приказа Министерства профессионального образования, подготовки и расстановки кадров РС (Я) от 14 февраля 2013 года №01-07/88 "О внедрении инновационного блока в программу подготовки специалистов в учебных заведениях среднего профессионального образования"

- по дисциплине "Первая помощь при ДТП": Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; оценить состояния пострадавшего; использовать подручные средства для временной остановки наружного кровотечения, наложения повязок, иммобилизации, транспортировки, согревания пострадавших. Осуществлять требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения; порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими; порядок вызова скорой медицинской помощи.

- по дисциплине "Психофизиологические основы деятельности водителя": Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

**Согласовано**